

Opinia Nr: AZ16/2020

z dnia: 2020/08/12

Biegły sądowy: mgr. inż ANDRZEJ ZIAREK

Zleceniodawca: PODLASKIE STOWARZYSZENIE OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Adres: ul. Zahajkowska 44F, 21-560 Międzyrzec Podlaski

Zlec. pismo, znak: Zlecenie właściciela

z dnia: 2020/08/07

Zadanie: WYCENA WARTOŚCI POJAZDU

### PODSTAWA OPINII

Badanie pojazdu wykonano dnia 7 sierpnia 2020 roku w Międzyrzeczu Podlaskim w Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów PHU Mirosław Kulik ul. Radzyńska 4, na zlecenie właściciela pojazdu.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2020

Marka: OPEL Model pojazdu: Vivaro 2.0 CDTI MR`07 E5 2.9t  
Wersja: L2H1 Edition Nr rejestracyjny: LBI 12706 Rok prod.: 2013  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t\* VIN: W0LJ7B7B2EV613252

Nr INFO-EKSPERT	028-04617
Data pierwszej rejestracji	2014/02/26
Data ważności badania technicznego	2021/02/17
Data oględzin	2020/08/06
Wskazanie drogomierza	257581 km
Okres eksploatacji pojazdu (2014/02/26-2020/08/12)	78 mies.
Opis rodzaju pojazdu	FURGON
Charakter wykorzystania	PRZEWÓZ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	SZARY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow. / Ładowność	2900 kg / 1137 kg
Rodzaj nadwozia	kombi wydłużone 4 drzwiowe 9 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3498 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 84 kW (114 KM)
Doładowanie	Turbosprężarka
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5182 mm / 2232 mm / 1959 mm

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.03 - 2014.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie wyjmowane
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	14	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie składane
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	15	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Fotel kierowcy regulowany	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Fotel pasażera podwójny	17	Szyby tylne boczne
6	Klimatyzacja	18	Tarcze kół stalowe 16"
7	Kluczyk trójfunkcyjny z funkcją selektywnego zamykania	19	Tempomat

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	20	Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
9	Okno w przestrzeni ładunkowej przednie lewe	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
10	Podłokietnik	22	Zderzaki w kolorze nadwozia
11	Poduszka powietrzna kierowcy	23	Zestaw naprawczy opon
12	Radioodtwarzacz CD15		

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MATADOR 205/65 R16C 107/105T MPS 320 TL	7.0	42
Przednie prawe:	MATADOR 205/65 R16C 107/105T MPS 320 TL	7.0	42
Tylne lewe:	MATADOR 205/65 R16C 107/105T MPS 320 TL	7.0	42
Tylne prawe:	MATADOR 205/65 R16C 107/105T MPS 320 TL	7.0	42

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do badania przedstawiono używany samochód osobowy o charakterystyce opisanej powyżej, przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych. Pokrycia tapicerskie wnętrza utrzymane czysto bez oznak nadmiernego zużycia. Rozruch i praca silnika w całym zakresie obrotów wału korbowego prawidłowe. Skrzynia biegów w całym zakresie pracuje cicho, a zmiana biegów odbywa się płynnie. Układy hamulcowe oraz zawieszenie pojazdu sprawne co potwierdza badanie wykonane przez SKP. Układ elektryczny w pełni sprawny. Sprawdzona grubość powłoki lakierniczej na tylnym lewym oraz tylnym prawym błotniku świadczy o wcześniejszej naprawie blacharsko - lakierniczej tych elementów nadwozia.

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (87 mies.) **37 085 PLN**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **2 525 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 9 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 6 500 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 183 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 74 581 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -16.41%.*

KOREKTA ZA OGUMIENIE **171 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

KOREKTY RÓŻNE **- 1 655 PLN**

W tym:

	[%]	Wartość [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	3.0	993
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5.0	-1 655
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości. Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5.0	1 655

W tym:	[%]	Wartość [PLN]
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkownika samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji <i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>	-3.0	- 993
Regionalna sytuacja rynkowa <i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości.</i>	-5.0	-1 655

### KOMENTARZ

Do badania przedstawiono używany, samochód osobowy o charakterystyce opisanej powyżej. Do ustalenia wartości przedmiotowego pojazdu uwzględniono następujące korekty: dodatnie z tytułu: daty pierwszej rejestracji po miesiącu maju roku produkcji, serwisowania pojazdu i niższego niż średnie zużycia ogumienia, oraz korekty ujemne z tytułu: wcześniejszych napraw blacharsko-lakierniczych, użytkowanie pojazdu w firmie przez wielu kierowców, znikome zainteresowanie w obrocie wtórnym pojazdem z przebiegiem znacznie przekraczającym uśrednione normatywne przebiegu dla pojazdów tego typu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**31600 PLN**

(słownie: trzydzieści jeden tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23.0%) 5908.94 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na VIII-2020 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Wycenę sporządził:

pieczęć

Dnia 17.08.2020

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
z listy Ministerstwa Infrastruktury

mgr inż. Andrzej Ziarek  
RS 001367

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

[D]VIII-2020

Marka: OPEL

Model pojazdu: Vivaro 2.0 CDTI

MR'07 E5 2.9t

Wersja: L2H1 Edition

Nr rejestracyjny: LBI 12706

Rok prod.:2013

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t\*



IMG\_5881



IMG\_5887



IMG\_5904



IMG\_5903



IMG\_5897



IMG\_5898



IMG\_5901



IMG\_5894



IMG\_5911



IMG\_5900

# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: AZ16/2020

z dnia: 2020/08/12

Biegły sądowy: mgr. inż. ANDRZEJ ZIAREK

Zleceniodawca: PODLASKIE STOWARZYSZENIE OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Adres: ul. Zahajkowska 44F, 21-560 Międzyrzec Podlaski

Zlec. pismo, znak: Zlecenie właściciela

z dnia: 2020/08/07

Zadanie: WYCENA WARTOŚCI POJAZDU

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2020

Marka: OPEL

Model pojazdu: Vivaro 2.0 CDTI MR`07 E5 2.9t

Wersja: L2H1 Edition

Nr rejestracyjny: LBI 12706

Rok prod.: 2013

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t\*

VIN: W0LJ7B7B2EV613252

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

